# **РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БРАТСКИЙ РАЙОН**

**ПРИБРЕЖНИНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДУМА ПРИБРЕЖНИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

**№19 от 28 декабря 2017года**

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной**

**инфраструктуры на территории Прибрежнинского муниципального**

**образования на 2018-2032 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь ст. 47 Устава Прибрежнинского муниципального образования, Дума Прибрежнинского сельского поселения

РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Прибрежнинского муниципального образования на 2018-2032 годы (прилагается).
2. Опубликовать настоящее решение в Информационном бюллетене Прибрежнинского муниципального образования.

Председатель Думы

Прибрежнинского сельского поселения Ю.Л. Мариньчев

**Глава Прибрежнинского**

**муниципального образования Ю.Л. Мариньчев**

УТВЕРЖДЕНА

решением Думы Прибрежнинского

сельского поселения

от 28.12.2017г. №19

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**на территории Прибрежнинского муниципального образования**

**на 2018-2032 годы**

**2017год**

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Прибрежнинского муниципального образования на 2018-2032 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Прибрежнинского муниципального образования, Генеральный план Прибрежнинского муниципального образования Братского района |
| Заказчик  программы | Администрация Прибрежнинского сельского поселения |
| Исполнители программы | Администрация Прибрежнинского сельского поселения |
| Цель программы | Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Прибрежнинского муниципального образования путем сбалансированного, перспективного комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями. |
| Задачи программы | - обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования;  - повышение уровня безопасности функционирования транспортной инфраструктуры муниципального образования;  - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | 1.Снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, (%).  2. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, км.  3. Увеличение количества объектов транспортной инфраструктуры, ед. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2032 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | -проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог  - содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог  - развитие объектов дорожного сервиса |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  на 2018 г. всего –1234,6 тыс. руб.,  на 2019г. – 1392,7тыс. руб.,  на 2020г. –1409 тыс. руб.,  Иные средства уточняются при формировании бюджета на каждый финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение уровня безопасности функционирования транспортной инфраструктуры муниципального образования;  - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

* 1. Общая информация о территории

Прибрежнинское муниципальное образование (далее Поселение, муниципальное образование) образовано и наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области от 02 декабря 2004г. №76-оз «О статусе и границах муниципальных образований Братского района Иркутской области» (далее Закон Иркутской области). Муниципальное образование является единым экономическим, историческим, социальным, территориальным образованием. Поселение входит в состав муниципального образования «Братский район», наделенного Законом Иркутской области статусом муниципального района.

Территория муниципального образования расположена в южной части Братского района Иркутской области. На севере Прибрежнинское муниципальное образование граничит с Илирским муниципальным образованием, на северо-востоке и востоке с Добчурским муниципальным образованием, на юге и юго- западе с Тулунским муниципальным районом.

Площадь Поселения составляет 122622 га. Численность населения на 01.01.2017г. составляла 3325 человек.

В состав Поселения входят четыре населенных пункта: деревня Булак, деревня Новое Приречье, поселок Чистяково, поселок Прибрежный. Административным центром муниципального образования является п. Прибрежный.

Внешние транспортные связи осуществляются по автомобильной дороге общего пользования федерального значения А 331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, автомобильными дорогами общего пользования местного значения и водным сообщением. Расстояние от п. Прибрежный до города Братска 150 км.

Климат на территории Поселения резко континентальный, определяется географическим положением и рельефом Братского района. Кроме того на территории района находится наиболее широкая и глубоководная часть Братского водохранилища, которая оказывает регулирующее воздействие на климатические условия территории.

Среднегодовая температура воздуха изменяется от минус 2,4°С до минус 4,20°С с наименьшими значениями в январе от минус 22,6°С до минус 26,0° С и наибольшими в июле плюс 17,1° – 18,2° С.

Годовые суммы осадков составляют 400 – 500 мм, повышаясь на водоразделах до 600 мм. Мощность снежного покрова колеблется от 35 см до 50 см.

Большую площадь территории Поселения занимает Ангарский кряж, состоящий из пологих складок и сложенный породами нижнепалеозойского возраста — преимущественно песчаниками, алевролитами и аргиллитами.

В песчано-глинистых породах ордовика сформировались широкие плоские междуречья с преобладающими высотами до 400—450 м и пологими склонами (от 2 до 10°), прикрытыми делювиальными отложениями мощностью от 1 до 3,5 м. Волнистые поверхности водоразделов с абсолютными высотами 500—670 м образуются на траппах, кварцитовых и известняковых пес­чаниках с крутыми склонами (15—450), прикрытыми делювием незначительной мощности (0,3—0,8, редко 1,5 м). В пределах района глубина вреза долин изменяется от 80 до 220 м, ширина—15—20 км, борта террасированы. Интенсивность рельефообразующих процессов, развивающихся в прибрежной зоне водохранилища, зависит от морфологических особенностей рельефа, литологического состава пород, их устойчивости и гидрологического режима водоема.

Большую часть муниципального образования занимают территории, покрытые лесом и кустарником.

Экономика муниципального образования представлена предприятиями промышленного, лесного, сельскохозяйственного производства.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортно-экономические связи в поселении осуществляются автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение до г. Тулуна и г. Братска. Междугородний автобус "Братск-Тулун" осуществляет заезд в п. Прибрежный 2 раза в сутки. Также по междугородним маршрутам осуществляют перевозки индивидуальные предприниматели на микроавтобусах.

Ближайшая железнодорожная станция находится в г. Тулун.

Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основные улицы, второстепенные улицы, проезды, переулки.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Основной автомобильной дорогой Прибрежнинского муниципального образования является автомобильная дорога общего пользования федерального значения "Братск-Тулун", IV категории, соответствующая классу "обычная автомобильная дорога". Общая протяженность в границах муниципального образования составляет 20,4 км. В границах поселения в месте пересечения автомобильной дороги местного значения с водной преградой расположен 1 мост.

В границах поселения проходят автомобильные дороги подъед к д. Новое Приречье, подъезд к п. Чистяково – межмуниципального и районного значения. В настоящее время в муниципальной собственности Прибрежнинского муниципального находится 39,09 км автомобильных дорог общего пользования (далее - автомобильные дороги). Техническая категория автомобильных дорог – V. Протяженность дорог с твердым покрытием (гравии) составляет 6,7 км. Удельный вес автомобильных дорог с грунтовым покрытием составляет 83%, что приводит к увеличению текущих затрат на содержание.

Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производится много лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Характеристика автомобильных дорог представлена в таблице 1.

**Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | Наличие технической документации | Техническое состояние автомобильной дороги местного значения |
| 1 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по переулку Школьный | 0,50 | - | удовлетворительное |
| 2 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Пролетарская | 0,70 | - | удовлетворительное |
| 3 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Молодежная | 0,40 | - | требует ремонта |
| 4 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Профсоюзная | 1,10 | - | требует ремонта |
| 5 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Мира | 0,75 | - | удовлетворительное |
| 6 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Трактовая | 1,55 | - | требует ремонта |
| 7 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Юбилейная | 0,60 | - | удовлетворительное |
| 8 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Октябрьская | 0,90 | - | требует ремонта |
| 9 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Драчевой | 0,70 | - | требует ремонта |
| 10 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Приморская | 0,50 | - | удовлетворительное |
| 11 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Комарова | 1,00 | - | требует ремонта |
| 12 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Пихтовая | 0,50 | - | требует ремонта |
| 13 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Закарпатская | 0,65 | - | требует ремонта |
| 14 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Российская - 2 | 0,24 | - | требует ремонта |
| 15 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Российская - 1 | 0,90 | - | требует ремонта |
| 16 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице 40 лет Победы | 0,30 | - | требует ремонта |
| 17 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Строителей | 0,30 | - | требует ремонта |
| 18 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Заречная | 0,20 | - | требует ремонта |
| 19 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Комсомольская-2 | 0,51 | - | требует ремонта |
| 20 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Комсомольская-1 | 0,25 | - | требует ремонта |
| 21 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Первомайская | 0,25 | - | требует ремонта |
| 22 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Лесная-2 | 0,35 | - | требует ремонта |
| 23 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Лесная-1 | 0,35 | - | требует ремонта |
| 24 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Гагарина-1 | 0,60 | - | требует ремонта |
| 25 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Гагарина-2 | 0,30 | - | требует ремонта |
| 26 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Дачная-1 | 0,40 | - | требует ремонта |
| 27 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Дачная-2 | 0,45 | - | требует ремонта |
| 28 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Сибирская-1 | 0,80 | - | требует ремонта |
| 29 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Сибирская-2 | 0,50 | - | требует ремонта |
| 30 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Сосновая | 0,80 | - | требует ремонта |
| 31 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Зеленая | 0,65 | - | требует ремонта |
| 32 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Ольховая | 0,25 | - | требует ремонта |
| 33 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Ягодная | 0,50 | - | требует ремонта |
| 34 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Таежная | 0,60 | - | требует ремонта |
| 35 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Свердлова-1 | 0,75 | - | требует ремонта |
| 36 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Свердлова-2 | 0,09 | - | требует ремонта |
| 37 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Свердлова-3 | 0,30 | - | требует ремонта |
| 38 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Бурлова | 0,30 | - | требует ремонта |
| 39 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Рабочая-2 | 0,35 | - | требует ремонта |
| 40 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Рабочая-1 | 1,20 | - | требует ремонта |
| 41 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Дружбы | 0,85 | - | требует ремонта |
| 42 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Калинина | 1,20 | - | требует ремонта |
| 43 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по переулку Заречный | 0,13 | - | требует ремонта |
| 44 | Подъезд к автомобильной дороге общего пользования проходящей по переулку Заречный | 0,15 | - | требует ремонта |
| 45 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по переулку Лесной | 0,25 | - | требует ремонта |
| 46 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по территории п. Прибрежный №1 | 0,70 | - | требует ремонта |
| 47 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по территории п. Прибрежный №2 | 0,90 | - | требует ремонта |
| 48 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по территории п. Прибрежный №3 от границы поселка до ул. Рабочая | 0,24 | - | требует ремонта |
| 49 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по территории п. Прибрежный №4 от ул. Рабочая до границы поселка | 0,55 | - | требует ремонта |
| 50 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по территории п. Прибрежный №5 от ул. Дружбы до ул. Рабочая | 0,30 | - | требует ремонта |
| 51 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по территории п. Прибрежный №6 от дороги "Трасса" до ул. Рабочая | 0,30 | - | требует ремонта |
| 52 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по территории п. Прибрежный №7 от улицы Трактовая до улицы Профсоюзная | 0,55 | - | требует ремонта |
| 53 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по территории п. Прибрежный №8 от переулка Школьный до переулка Лесной | 0,30 | - | требует ремонта |
| 54 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по территории п. Прибрежный №9 от улицы Сибирская до дороги "Трасса" | 0,35 | - | требует ремонта |
| 55 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по территории п. Прибрежный №10 от улицы Гагарина до дороги "Трасса" | 0,75 | - | требует ремонта |
| 56 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по территории п. Прибрежный №11 от улицы 40 лет Победы до улицы Строителей | 0,15 | - | требует ремонта |
| 57 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по территории п. Прибрежный №12 от дороги "Трасса" до улицы Российская | 0,06 | - | требует ремонта |
| 58 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по территории п. Прибрежный №13 от дороги трасса до улицы Российская | 0,07 | - | требует ремонта |
| 59 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по территории п. Прибрежный "Трасса" | 1,20 | - | требует ремонта |
| 60 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по границе п. Прибрежный от дороги Трасса до улицы Гагарина | 0,75 | - | требует ремонта |
| 61 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Березовая д. Новое Приречье | 1,40 | - | удовлетворительное |
| 62 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Почтовая д. Новое Приречье | 1,40 | - | удовлетворительное |
| 63 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Новая д. Новое Приречье | 0,50 | - | удовлетворительное |
| 64 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по переулку Березовый д. Новое Приречье | 1,00 | - | удовлетворительное |
| 65 | Подъезд к ФАП д. Новое Приречье | 0,10 | - | требует ремонта |
| 66 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Трактовая п. Чистяково | 1,60 | - | требует ремонта |
| 67 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Школьная п. Чистяково | 0,30 | - | требует ремонта |
| 68 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по территории п. Чистяково №1 | 0,20 | - | требует ремонта |
| 69 | Автомобильная дорога общего пользования проходящая по улице Пихтовая д. Булак | 0,50 | - | требует ремонта |
|  | **Всего протяженность, км.** | **39,09** |  |  |

В 2014 году был создан Дорожный Фонд, утвержден порядок формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда. Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог превышают темпы восстановления и развития. Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

За период 2013-2017 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и автогаражах, принадлежащих собственникам.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Движение между п. Прибрежный и ближайшими городами организовано в соответствии с расписанием. Транспортные услуги по перевозке пассажиров осуществляются маршрутным автобусом и маршрутными такси. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Тротуары для передвижения пешеходов отсутствуют. За исключением территории ручья в п. Прибрежный, где оборудован деревянный тротуар. Пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц. Возле учреждений образования на проезжей части оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории не имеется. Перевозка грузов для собственных нужд осуществляется частными автомобилями. На территории поселения имеется лесозаготовительное предприятие, перевозка древесины осуществляется транспортом предприятия.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов и частных автомашин. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективности, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Характерными факторами, неблагоприятно влияющими на окружающую среду и здоровье являются:

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Сложившаяся улично-дорожная сеть населенных пунктов муниципального образования имеет основные недостатки, а именно:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям,

- технический уровень улиц и дорог не соответствует нормативным требованиям, в частности – отсутствие тротуаров на улицах.

На территории поселения расположена автозаправочная станция мощностью 3 топливно- раздаточные колонки. В населенных пунктах объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

В соответствии с Генеральным планом Прибрежнинского муниципального образования основные показатели проектируемой улично-дорожной сети по населенным пунктам представлены в таблице.

| Населенный пункт | Показатели | Ед.изм. | Кол-во |
| --- | --- | --- | --- |
| п. Прибрежный | Протяженность улично-дорожной сети всего: | км | 35,1 |
| улиц в жилой застройке основных; | км | 3,1 |
| улиц в жилой застройке второстепенных; | км | 27,0 |
| проездов. | км | 5,0 |
| п. Чистяково | Протяженность улично-дорожной сети всего: | км | 2,6 |
| улиц в жилой застройке второстепенных; | км | 1,5 |
| проездов. |  | 1,1 |
| д. Новое Приречье | Протяженность улично-дорожной сети всего: | км | 3,0 |
| улиц в жилой застройке второстепенных; | км | 2,8 |
| проездов. | км | 0,2 |
| д. Булак | Протяженность улично-дорожной сети всего: | км | 0,9 |
| проездов. | км | 0,9 |

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Прибрежнинского муниципального образования.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

3.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

На территории поселения расположено четыре населенных пункта, в которых проживают на 01.01.2017г. - 3511 человек.

Численность населения – важнейший социально-экономический показатель, являющийся основой для социально – экономической политики, планирования экономического роста, в значительной мере влияющий на устойчивость развития территории.

Демографическая ситуация в поселении характеризуется стабильностью численности населения.

# **Основные технико-экономические показатели генерального плана**

## **Прибрежнинского муниципального образования**

| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Современное состояние (2017г.)** | **Расчетный срок** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **ТЕРРИТОРИЯ** |  |  |  |
| 1.1 | Общая площадь территории Прибрежнинского  муниципального образования | га | 122622 | 122622 |
| % | 100 | 100 |
| % | 0,11 | 0,14 |
| 1.3 | Общая площадь территории населенных пунктов: | га | 589 | 596 |
| % | 0,48 | 0,49 |
|  | в том числе: |  |  |  |
| 1.3.1 | **д. Булак** | га | 46 | 46 |
| 1.3.2 | **д. Новое Приречье** | га | 66 | 71 |
| 1.3.3 | **п. Прибрежный** | га | 417 | 440 |
| 1.3.4 | **п. Чистяково** | га | 60 | 60 |
| **2** | **НАСЕЛЕНИЕ** | | | |
| 2.1 | Численность населения Прибрежнинского муниципального образования | чел. | 3325 | 3350 |
|  | в том числе: |  |  |  |
| 2.1.1 | **д. Булак** | чел. | 6 | 9 |
| 2.1.2 | **д. Новое Приречье** | чел. | 347 | 350 |
| 2.1.3 | **п. Прибрежный** | чел. | 2911 | 2921 |
| 2.1.4 | **п. Чистяково** | чел. | 61 | 70 |
| 2.2 | Плотность населения | чел. на га | менее 1 | менее 1 |
| **3** | **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** | | | |
| 3.1 | Протяженность автомобильных дорог - всего | км | 60,3 | 78,5 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | федерального значения | км | 20,4 | 20,4 |
|  | местного значения | км | 39,9 | 58,1 |
| 3.2 | Объекты транспортной инфраструктуры |  |  |  |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - автозаправочные станции | колонок | 3 | 3 |
|  | - станции технического обслуживания | постов | - | 6 |

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения(увеличение количества автомобилей и тракторов) с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико - эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по строительству дорог местного значения, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети муниципального образования, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры местного значения. Перечень мероприятий представлен в приложении №1 к Программе.

**6.Оценка эффективности реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности реализации мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры осуществляется на основании анализа достижения целевых показателей реализации Программы, указанных в приложении №2 к Программе.

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Программа может быть дополнена мероприятиями с обоснованием объемов и источников финансирования. Внесение изменений в Программу производится при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий, при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории муниципального образования. Программные мероприятия могут также быть скорректированы в зависимости от изменения ситуации.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

**Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Прибрежнинского муниципального образования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименование мероприятия** | **График реализации мероприятия, годы** | **Источник финансирования** | **Изменение целевых показателей при реализации мероприятия** |
| **1** | **2** | **3** | **4-** | **5** |
| 1 | Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог | 2018- 2032 | МБ | - Снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  - Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием. |
| 2 | Содержание, капитальный ремонт и текущий ремонт автомобильных дорог | 2018-2032 | МБ | - Снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  - Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием. |
| 3 | Строительство станций технического обслуживания- 2 объекта | 2018-2032 | МБ,  иные источники | Увеличение количества объектов транспортной инфраструктуры. |

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

**Значения целевых показателей реализации мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры Прибрежнинского муниципального образования**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименование целевого показателя** | **Год реализации** | | | | |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, (%) | 80 | 77 | 75 | 72 | 70 |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, км. | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 3 | Количество объектов транспортной инфраструктуры, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |